

30 ИЮЛЯ
1938 года
№ 69 (710)

КОММУНАР

Газета Куйтунского райкома ВКП(б) и райисполкома Иркутской области.

ВЫХОДИТ ДЕВЯТЬ РАЗ
В МЕСЯЦ

Адрес редакции: село Куйтун,
ул. Красный Октябрь, д. № 15.

Телефон № 21.

Подписная плата на год
7 руб. 20 коп.

ГОД ИЗДАНИЯ 9-й

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Ежегодно 30 июля вся страна отмечает годовщину приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. Этот прием происходил в 1935 году. Железнодорожный транспорт в то время только начал преодолевать продолжительное отставание. Железнодорожники добились первых серьезных успехов. И вот тогда товарищ Сталин и обратился к ним со словами, вдохновляющими на новые победы.

Товарищ Сталин поставил перед армией железнодорожников задачу добиться слаженности всех частей железнодорожного транспорта, сделать все необходимое, чтобы транспорт работал четко, как исправный, точный, хороший часовой механизм, чтобы погрузка была поднята до 75—80 тысяч вагонов в сутки.

Существование и развитие нашего государства, превосходящего по своим размерам любое государство в мире, — говорил товарищ Сталин, — невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементирующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающими им сырье и продовольствие.

За годы советской власти железнодорожный транспорт СССР подвергся генеральной технической реконструкции. Длина железных дорог к 1 января 1938 года по сравнению с 1913 годом увеличилась почти в полтора раза.

Железные дороги получили новые мощные паровозы. В путевом хозяйстве созданы машинно-путевые станции. Вагонное хозяйство получило сотни вагоноремонтных пунктов, авто-

матическую сцепку и автоматический тормоз. Вступили в эксплуатацию новые железные дороги: Турксиб, Москва — Донбасс, вторые пути на Дальнем Востоке и др.

Когда в 1935 году железные дороги не справлялись с задачей грузить 63 тысячи вагонов в сутки, партия послала на транспорт одного из ближайших соратников товарища Сталина — Лазаря Моисеевича Кагановича.

Под руководством сталинского наркома железнодорожная армия добилась исключительных побед. Уже в 1936 году железнодорожный транспорт выполнил задание товарища Сталина — грузить 75—80 тысяч вагонов в сутки. Первую годовщину со дня приема в Кремле железнодорожники ознаменовали замечательным рекордом: 30 июля 1936 года было погружено 116.935 вагонов.

Во втором Всесоюзному дню железнодорожного транспорта — в 1937 году — железнодорожники добились ежесуточной погрузки в 100 тысяч вагонов.

После временного отставания железных дорог прошлой зимой сейчас транспорт опять уверенно идет в гору. Возвращение тов. Л. М. Кагановича к руководству Народным комиссариатом путей сообщения железнодорожники оценили, как еще одно доказательство огромного внимания партии, правительства и лично товарища Сталина к нуждам железнодорожного транспорта. На сталинскую заботу железнодорожники ответили новым производственным подъемом.

Прошедшей зимой погрузка на железных дорогах скатилась до 70 тысяч вагонов в сутки, а сейчас снова ежесуточно грузится в среднем

95 тысяч вагонов. Этот перелом достигнут благодаря тому, что под руководством тов. Л. М. Кагановича на транспорте с новой силой развертывается стахановско-кривоносское движение, растут и выдвигаются сотни новых стахановцев транспорта, восстанавливаются испытанные методы работы передовых кривоносцев.

Враги народа, враги советского государства всячески пытались помешать улучшению работы железных дорог. Эта вражеская ставка теперь бита.

Осуществляя решения февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б), железнодорожники ликвидируют последствия вредительства японо-немецких шпионов, диверсантов, троцкистско-бухаринских наемников фашизма.

Успехами транспорта гордится каждый патриот советской страны. Железнодорожный транспорт — родной брат нашей Красной Армии — готов к выполнению любых заданий партии и правительства.

День железнодорожного транспорта — праздник всего советского народа. Всесоюзный смотр работы железных дорог, несомненно, приведет к еще большему сплочению трехмиллионной семьи железнодорожников вокруг партии Ленина — Сталина.

Отмечая успехи железнодорожников, наша социалистическая родина зовет их к новым победам, призывает ликвидировать все недостатки железных дорог, еще шире развернуть стахановско-кривоносское движение и сделать железнодорожный транспорт могучим очагом культуры, образцовой отраслью народного хозяйства СССР.

Первая Сессия Верховного Совета РСФСР 1-го созыва.



На снимке: Председатель Верховного Совета РСФСР тов. А. А. Жданов (в центре) и заместители Председателя Верховного Совета РСФСР П. С. Макарова и А. Х. Тымчеров.

ОБЛАСТНОЕ ПРЕДУБОРОЧНОЕ СОВЕЩАНИЕ МАСТЕРОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕЧЬ ТОВАРИЩА ДЖУМОК

(Председатель колхоза „Алка“ Куйтунского района)

Наш колхоз будет бороться за то, чтобы во-время убрать урожай и работать с хорошим качеством. Видны на урожай у нас хорошие, хлеб прополот на 100 проц. План сеноуборки на 20-е число выполнен полностью, на то же число выполнено обязательство перед государством. Сена накошено много, хватит для всего колхоза на два года. Нужно сказать, что наряду с этим мы заложили достаточное силоса.

К уборке готовимся: составили рабочие планы, разбили колхозников на бригады и звенья, выделили людей для обслуживания комбайна. Жнейки полностью отремонтированы и проверены. Четыре звена будут работать вручную — жать рожь при первой восковой спелости. Подготовили амбар: продезинфицировали, побелили, промывали амбар керосином и формалином потому, что других средств у нас нет. Подготовили 4 тока.

Молотилка и комбайн будут рабо-

тать безотказно. Для этого подготовили все необходимое, в том числе сделали 10 ящиков.

Виды на урожай у нас хорошие: пшеница даст не меньше 12 центн., овес 12., рожь 11—12 центн., гречиха 10 центн., а в среднем соберем по 12 центнеров с гектара. План уборки хлебных зерновых культур 685, а всего 756 гектаров. При таком урожае колхозникам выдадим на трудодень не меньше 6—7 кгр. пшеницы, 3 кгр. ржи и 1 кгр. гречи. Картофеля посеяно 18 гектаров, следовательно и им колхозники будут обеспечены.

Есть у нас, конечно, недостатки, которые мы выправим. Во-первых, плохо с подтоварниками, их мало. Когда я уезжал, их начали строить еще. Мы примем все меры к тому, чтобы хлеб можно было сортировать, чтобы ошибок прошлого года больше не было.

В этом году колхоз «Алка» не допустит ни одной прошлогодней ошибки.

РЕЧЬ ТОВАРИЩА АФЕРЕНОК

(Комбайнер Харикской МТС)

Я хочу сказать несколько слов о работе своего колхоза и нашей МТС. Харикская МТС нас обслуживает с 1933 года и до сих пор плохо. Выступавшие товарищи говорили что комбайны к уборочной готовы. У нас таких достижений нет. Из 10 комбайнов выехал в поле только мой комбайн и то на-днях.

Ремонт комбайнов проходит неудовлетворительно. Наши мастерские кустарного типа, в них нельзя нарезать правильно и быстро болты. Во время уборочной кампании при таких мастерских тракторы будут простаивать.

Харикская МТС имеет 33 трактора, 10 комбайнов и 4 автомашины. Всех моторов имеется около 50, но, несмотря на это, из-за отсутствия частей мы будем плестись в хвосте. Я прошу областотдел дать нам средства на постройку новой мастерской.

На комбайне я работаю второй год. В прошлом году убрал 347 гектаров. И если взять маршрут прошлой уборки, то трудно даже вспомнить, где я был, так как объездил 4 колхоза. Плохо было у нас в прошлом году — плана работы комбайна не было.

В этом году дело значительно лучше, деятельное участие в подготовке к уборочной принимают район-

ные организации. Нельзя сказать этого про областной земельный отдел. Он плохо руководит машинно-тракторными станциями, а еще хуже контролирует и направляет деятельность директоров МТС. Между тем из-за этого нередко можно наблюдать, злоупотребления. Вот, например, зам. директора Кустов в отряде № 10 дал тов. Кулину такое указание: «Сейчас побольше приписывайте расхода горючего трактористу, чтобы не было перерасхода в конце». В результате оказался сплошной перерасход горючего, и каждому трактористу бухгалтерия МТС подсчитала задолженность в сумме 200—300 рублей. А если тракторист сэкономил горючее, то ему говорят: «Мы ничего не знаем, на этот счет нет постановления облзо». Такие «порядки», плюс плохие бытовые условия на поле не закрепляют кадры, а разгоняют их.

Когда я проверял готовность комбайнов в Чеботарихинской МТС, мне сделали вызов — убрать за сезон 600 гектаров. Этот вызов я принял и обязался выполнить его в срок.

Я призываю всех участников предуборочного совещания включиться в социалистическое соревнование за стахановское проведение уборки сталинского урожая.

По Советскому Союзу НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

30 июля — исторический день для железнодорожного транспорта. В этот день три года назад железнодорожники были приняты в Кремле товарищем Сталиным и руководителями партии и правительства.

28 июля 1936 года накануне первой годовщины этого знаменательного дня правительство удовлетворило просьбу рабочих и служащих Сталинской, Донецкой, Октябрьской и других железных дорог об установ-

лении 30 июля всесоюзного дня железнодорожного транспорта.

С огромным подъемом, под руководством своего любимого Наркома товарища Кагановича готовятся железнодорожники к четвертому сталинскому дню железнодорожников.

На всех дорогах союза стахановцы-кривоносцы добиваются новых производственных побед. Машинист Челябинского депо Кустов, соревнуясь с машинистом Омского депо Со-

рокиным, 26 июля на паровозе ФД сделал 15 тысяч километров пробега без ремонта. Машинист Рисков довел техническую скорость до 62,6 километра в час вместо 35,3 километра по норме.

За 25 дней июля на Южно-Уральской железной дороге проведено 408 тяжелых поездов — почти в 6 раз больше чем в июне. (ТАСС)



На снимке: Старейший по возрасту депутат Верховного Совета РСФСР С. Н. Барышев открывает первую Сессию Верховного Совета РСФСР.

На первой Сессии Верховного Совета УССР

27 июля Сессия Верховного Совета УССР избрала президиум Верховного Совета Украинской Советской Социалистической Республики.

Председателем президиума Верховного Совета УССР избран депутат Борнищ Л. Р. и заместителями пред-

седателя депутаты Тарченко и Константинов.

Сессия единодушно избрала в состав членов президиума Верховного Совета УССР товарища Хрущева Никиту Сергеевича, товарища Тимошенко и других. (ТАСС)

На первой Сессии Верховного Совета БССР

27 июля первая Сессия Верховного Совета БССР избрала президиум Верховного Совета.

Председателем президиума Верховного Совета БССР избран депутат

Н. Я. Наталевич; заместителями председателя — депутаты С. П. Мельников и Ф. И. Мальцев.

(ТАСС)

Накануне уборки

Предуборочное совещание председателей колхозов и сельсоветов

25 июля состоялось районное предуборочное совещание председателей колхозов и сельских советов. В работе совещания участвовало 87 человек.

С докладом о ходе реализации постановления Совнаркома СССР «Об уборке урожая 1938 г.» выступил и. о. председателя райисполкома т. Матлахов. Докладчик указал, что ряд колхозов «Строитель» Завальского сельсовета, «Рысь», «Ветка тайги» Усть-Кадинского сельсовета и друг. постановления Совнаркома выполняют плохо. Такой колхоз, как «Ленинский путь» Бардуского сельсовета вместо 1000 га скошил только 675, а застоговал сено лишь с 335 гектаров. Остальное сено лежит не сгребено. Этот колхоз срывает и сенокоса государствену. Он выполнил план всего на 60%.

На совещании выяснилось, что некоторые сельсоветы (Усть-Кадинский, Куйтунский, Уянский, Бардуский) совершенно не занимаются вопросами сенокоса и подготовкой к уборочной кампании.

По колхозам Усть-Кадинского сельсовета не закончен сенокос, 702 центнера сена не сдано государству. Плохо идет ремонт уборочных и зерноочистительных машин. Из 17 конных молотилок отремонтировано 6, из 24 веялок—12. До сих пор не закончен ремонт жаток. Чем занимается председатель этого сельсовета Зябко? Он косит себе сено и в колхозах не бывает.

Не лучше работает и председатель Куйтунского сельсовета Кожанов. Колхозы имени Кирова и «Коминтерн» затаили сенокос, преступить срывают план сенокоса и плохо готовятся к уборке. Все это Кожанов не беспокоит.

Председатель Уянского сельсовета Петухов вместо руководства колхозами занимается пьянкой. В колхозе им. Бурдова он не бывает и не знает как этот колхоз работает.

Во многих колхозах еще не доведены решения Совнаркома об уборке до колхозников.

Очень медленно составляются рабочие планы по уборке в колхозах.

Еще хуже обстоит с ремонтом дорог. Председатели сельсоветов (Куйтун Кожанов, Усть-Када Зябко, Хаихта Базылев) своей бездеятельностью срывают ремонт дорог. Здесь повинен и райисполком, который до сих пор не принял решительных мер к саботажникам дорожного строительства.

В центре внимания совещания—повышение роли и ответственности сельсоветов за реализацию постановления Совнаркома СССР об уборке урожая.

Вскрыв организационные недостатки в подготовке к уборке урожая и подвергнув резкой критике отдельных руководителей сельсоветов и колхозов, а также райзо и райисполком, совещание наметило практические мероприятия по выполнению постановления Совнаркома СССР об уборке урожая и вызвало на соревнование Тулунский район.

Еговнин.

Как моя бригада подготовилась к уборке

В нашем колхозе «Победа», Бурунского сельсовета, имеются 4 бригады. Все они соревнуются между собой.

Закончив весенний сев первым в колхозе, я сразу же переключил бригаду на паровспашку. Одновременно мы готовились к сенокосу и уборке зерновых. С прополочными работами бригада справилась не плохо. Все хлеба очищены от сорняков своевременно. Сенокоску мы провели по стахановски. Скошено бригадой 350 га и сдано государству 250 центнеров. Сено высокого качества. Оно все застоговано в зароды.

Бригада на сенокосе работала дружно. Лучшие колхозники, т.т. Пшонко, Штанько и др. ежедневно выкашивали на сенокосилках по 5 га (норма 4 га).

Бригада полностью готова к уборке. 4 жатки уже давно отремонтированы, запасены веревки. Подготовлены амбары. Они все побелены и продезинфицированы. Имеем 100 мешков. Очищаем крытые токи. Не забыли мы и о подготовке полевого стана, который приведен в культур-

ный вид. Произведена побелка, сделаны топчаны, скамейки, столы. В время уборки будет организовано общественное питание.

Уже составлен рабочий план уборки и доведен до каждого члена бригады. Жатки сданы жнецам по акту. Организовано 4 звена вязальщиц по 7 человек в каждом. Выделено также звено для обслуживания комбайна.

По плану мы уборку должны закончить в 12—13 рабочих дней. Из 500 гектаров уборочной площади 187 га уберет комбайн, а остальные 313 га уберет сама бригада.

В этом году мы поставили перед собой задачу—убрать урожай в сжатые сроки и без потерь. Проведем сто процентную вязку хлеба, что даст нам возможность сократить потери.

Моя бригада в соревновании с бригадами № 2—3—4 на весеннем севе, прополке и сенокосе заняла первенство. Надеюсь, что в уборочную кампанию мы этого первенства не сдадим.

Высоцкий Ник. М.

Бригадир первой бригады колхоза «Победа», Бурунского сельсовета.

Недоделки в комбайнах Чеботарихинской МТС

Районная комиссия отнеслась при проверке готовности комбайнов Чеботарихинской МТС к уборке легкомысленно. Качество ремонта комбайнов признано удовлетворительным, в то время когда нами обнаружено у них много крупных недоделок. Вот факты. В комбайне № 4 выявлено: утечка масла в моторе и течь воды в помпе, что может вызвать большой перерасход масла и перегрев двигателя. Не отрегулировано переднее колесо.

У комбайна № 1 поставлен ломанный ролик наклонной части хедера, не затянута конуса хедерного вала,

нет прокладки выхлопной трубы, не прибито решето 1-й очистки и др. Большие дефекты имеют комбайны за №№ 6, 10 и 5.

МТС упорно не хочет выполнить постановление Совнаркома СССР, которое обязывает поставить шатуны режущего аппарата на роликовый подшипник и сделать стрясные скатные доски 2-й очистки, имеющие большое значение для уборки влажного и высоко урожайного хлеба.

Проверочная бригада Харикской МТС:

Бананович, Аференко, Луковников.

Боевыми делами ознаменуем XX-летие Ленинского комсомола

Молодые колхозники, комсомольцы, трактористы колхоза «Комсомолец» обратились с призывом ко всей молодежи колхозов и совхозов района организовать достойную встречу XX годовщине Ленинско-Сталинского комсомола. Велючившись в социалистическое соревнование за образцовую уборку урожая, они взяли на себя обязательства. 1. Перевыполнять дневные нормы выработки в уборочную с высоким качеством. 2. Охватить всех комсомольцев и несоюзную молодежь политучебой. 3. К XX годовщине комсомола полностью ликвидировать неграмотность среди населения колхоза «Комсомолец». 4. Оборудовать в полевых станах красные уголки и привести их в столовые в культурный вид. 5. Выделять в бригадах чтецов и беседчиков, регулярно проводить четки для колхозников. 6. Выпускать не реже одного раза в пятидневку стенгазеты во всех бригадах. 7. Быть образцом в соблюдении трудовой дисциплины. 8. Помочь в подготовке школы к новому учебному году. 9. Оживить работу самодеятельных кружков при избечитальне и вовлечь в их работу всю молодежь. 10. Борьба за право рапортовать партии и правительству образцовым выполнением плана уборки и всех обязательств перед государством.

По всем этим пунктам молодежь колхоза «Комсомолец» вызывает на соревнование всех молодых колхозников, трактористов, комбайнеров, шоферов района.

Ладанов.

ПОЧЕМУ НЕ РАЗБИРАЮТ МОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

В группе сочувствующих я состою с 1936 года. За это время работал агитатором, беседчиком, редактором стенгазеты. Считая себя вполне подготовленным для вступления в партию, я подал в апреле месяце заявление в партийный комитет зерносовхоза. И вот это заявление лежит в партийном комитете уже 4 месяца и не разбирается.

За это время я неоднократно обращался в партком с вопросом, почему не разбирается мое заявление о приеме меня в кандидаты ВКП(б),

но там, кроме ответа «скоро разберем» ничего не мог добиться.

Должен сказать, что с нами сочувствующими за последнее время парторганизация зерносовхоза не ведет никакой работы. Мы предоставлены сами себе. Давно уже нас не приглашают на открытые партсобрания, не собирают нас и не оказывают помощи в нашем политическом росте.

Сочувствующий ВКП(б)

Константинов.

Колхоз имени Ленина (Кляшниковский район, Орловской области) посеял в этом году 72 га сортовой ржи.



На снимке: Полевод М. Ф. Тулунов за осмотром участка сортовой ржи

Требование шофера

Большую роль в успешном проведении уборки урожая и выполнении плана зернопоставок будут играть шоферы. Перед ними поставлена ответственная задача: обеспечить бесперебойную отвозку хлеба на элеваторы. К этому я сейчас сам готовлюсь и готовлю свою автомашину, чтобы она во время уборки не простаивала из-за неисправности.

Но одно меня тревожит—плохое состояние дорог. Райисполком и дорожный отдел решительных мер не принимают к их восстановлению. По таким дорогам, в каком состоянии они сейчас находятся, ездить с грузом нельзя и опасно.

До начала уборки остались считанные дни. Райисполком обязан не на словах, а на деле взяться за ремонт дорог.

Не менее важный вопрос—это лик-

НАЧАЛИ ОБКОСЫ ЗАГОНОВ

В колхозах «Комсомолец», «Годовщина Октября» и «Новый быт» приступили к обкоосу загонок. Все комбайны выведены к месту работ и ждут начала уборки. В первых числах августа в колхозе «Годовщина Октября» начнется косовица ячменя.

В колхозах установлено наблюдение за поспеванием массивов ржи.

Басенно.

видация простоев машин на элеваторах. В прошлом году мы простаивали по полтора—два часа в ожидании пока сделают анализ зерна. Во избежании таких простоев и в этом году правление моего колхоза решило организовать на территории элеватора свалочный пункт, где после проверки зерно будет перевозиться на склады не машиной, а лошадьми.

В ответ на обращение областного предуборочного совещания я включаюсь в соревнование и обязуюсь сделать по 12—13 рейсов в день от колхоза «Память Воронкова» до Куйтунского элеватора вместо девяти по норме и сохранить автомашину. Вызываю на соревнование шофера колхоза «Искра труда» тов. Зайцева.

Дорофеев.

Шофер колхоза «П. Воронкова».

Куйтунская контора связи извещает, что переговоры по междугородному телефону с Иркутском и районами области установлено в следующее время:

С Иркутском	с 12 часов до 13 часов
„	с 17 „ до 18 „
„	с 20 „ до 20 час. 30 мин.
С Тулуном	с 13 „ до 15 часов
„	с 16 „ до 17 часов
С Зимой	с 13 „ до 14 „
„	с 16 „ до 17 „
С Черемхово	с 14 „ до 15 часов

Плата за разговор до 3 минут с Иркутском 2 руб. 10 коп., за каждую последующую минуту сверх 3 минут по 70 коп., а с Тулуном, Зимой и Черемхово за 3 минуты—90 коп. и за последующую минуту по 30 коп.

За срочный разговор тариф повышается в три раза, а сверхсрочный—в 9 раз.

Обязательство свое выполняю

Наш тракторный отряд, работающий в колхозе им. Калинина, занял первое место по выработке на колесный трактор.

На СТЗ № 13 работаю я и Соловьев. Весной, включаясь в соревнование, мы взяли обязательство вспахать на колесный трактор за сезон 800 га. На 20 июля нами вспахано 480 га. Причем горючего я сэкономил 1009 кг., а мой спарщик Соловьев 333 кг.

Мы соревнуемся с трактористами Шергиным М. и Щекотуровым. Они вспахано 388 га и горючего сэкономлено 183 кг.

Обязательство, взятое мною—выработать на СТЗ 800 га, выполняю с честью.

Шергин.

ЗА РУБЕЖОМ

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

На Восточном фронте наступление республиканских войск продолжается. За 25 июля было пройдено 20—25 километров. В районе Меквиенса и Амиста республиканцы выбивают мятежников из их позиций и преследуют вдоль побережья реки Эбро.

Республиканцы взяли в плен свыше 3 тысяч человек и захватили много военных материалов. Даже итальянская фашистская печать вынуждена признать блестящий успех республиканских войск. Фашистские газеты сообщают, что реку Эбро перешли крупные силы республиканцев.

На фронте Леванта республиканцы успешно обороняют подступы к городу Виверу.

(ТАСС)

Отв. ред. Г. М. ДЕРЕВЕНСКИЙ